

BARCHE **BMW** MOTORE

*Accessori
ce l'hai
quello giusto?*

Tutto quello che avete sempre desiderato per la vostra barca. 132 novità, dall'elettronica all'utensile

novembre
N. 10/2007
5,50 €

Manovre facili
Con le nuove trasmissioni
ormeggiare è un gioco

Top fisherman
Dieci modelli comodi
dentro e tecnici fuori

I segreti delle barche
Un esperto vi svela cosa
conoscere prima di
acquistarla

ARCIADIAVOLO

TECNOLOGICO

La plancia di comando
dell'Arcidiavolo dei
Cantieri di Sarnico.

+ In più

Pershing 64, Mochi Dolphin 54, Fairline Targa 44, Itama SeventyFive, Magnum story



FERRETTI 510

Il nuovo fly da
16 m con tre
cabine doppie



RIO 40 BLU

Tanto spazio in
più in questo
open da 12 m



REGAL 2750

Velocissimo
grazie alla
carena speciale

Un nuovo multiscafo che ha già fatto storia

Un nuovo modello dei Cantieri di Sarnico, ma già con una gloriosa storia alle spalle. L'Arcidiavolo appena presentato nasce da un progetto di Brunello Acampora, uno dei progettisti più evolutivi di quest'epoca, proprio come fu Renato Sonny Levi, sempre proiettato all'innovazione. Fu lui, infatti, a progettare nel 1972 la carena trimarano del primo Arcidiavolo, quella barca che poi diede filo da tor-

cere nelle gare di motonautica. In sostanza, la carena appoggiava su tre punti: i due scarponi laterali e una V che dal centro digradava verso poppa. Fu anche la prima a montare le eliche di superficie nelle competizioni. L'Arcidiavolo di oggi ha lo stesso cuore competitivo, ma con uno stile moderno e tutta la qualità artigianale tipica di ogni Sarnico. **Cantieri di Sarnico, tel. 030 74611654.**

L'Arcidiavolo è lungo 12,45 m e richiama quello spirito sportivo e innovativo dell'esemplare degli anni '70. Ai due Yanmar da 480 cv, sono state infatti accoppiate le nuove trasmissioni Flexidrive Power che hanno vinto il Mondiale Powerboat 2006.

